

Les groupes GCK et Motul participent au CES 2024 à Las Vegas et présentent un véhicule équipé d'un moteur thermique à combustion hydrogène



- Les groupes GCK et Motul participent cette année au CES 2024 de Las Vegas où ils feront partie de la délégation française du pavillon Business France.
- Ils présentent une innovation majeure pour la décarbonation des transports avec une Jeep Cherokee Chief de 1976 équipée d'un moteur à combustion hydrogène V8 de 6.2L.
- Les deux entreprises exposent également leur batterie à immersion développée conjointement, illustrant leur collaboration technologique et pour le développement de solutions de mobilité durable.



green corp



- **Renforçant leur partenariat, GCK et Motul se concentrent sur le développement et la commercialisation de technologies avancées, pour accroître leur présence à l'international.**

Las Vegas, 4 janvier 2024 – Du 9 au 12 janvier 2024, le groupe GCK sera présent avec le groupe Motul au CES 2024 de Las Vegas pour y présenter leurs dernières technologies et manifester leurs ambitions pour intégrer le marché américain. Les deux groupes seront présents avec la délégation française du pavillon Business France du Las Vegas Convention and World Trade Center (LVCC).

Les deux entreprises présentent une Jeep Cherokee Chief de 1976 équipée d'un moteur thermique à combustion hydrogène

À l'occasion de ce rendez-vous incontournable de l'innovation mondiale, GCK et Motul présentent une Jeep Cherokee Chief de 1976 transformée et équipée d'un moteur à combustion interne d'hydrogène V8 de 6.2L.

Partenaire du projet Foenix H2 lancé par Solution F lors du centenaire des 24 Heures du Mans en juin dernier, Motul a également décidé d'accompagner GCK dans le développement de son moteur à combustion hydrogène. En effet, ce type de motorisation nécessite un lubrifiant adapté pour faire face aux contraintes induites par la combustion hydrogène telles que la sensibilité aux combustions anormales accentuée avec l'hydrogène, le risque d'émulsification du lubrifiant dû à la production plus importante d'eau et les émissions de particules à l'échappement dû au lubrifiant.

En plus de la Jeep transformée, GCK et Motul profitent de cette plateforme mondiale pour exposer leur technologie de batterie à immersion. Cette innovation est le résultat de leur collaboration depuis le début de leur partenariat et démontre leur vision commune d'une mobilité durable diversifiée.

CES 2024 : un salon qui reflète les valeurs d'innovation et de durabilité de GCK

Le CES 2024 constitue un carrefour international pour les innovateurs et les leaders de l'industrie, un environnement idéal pour GCK, qui s'aligne parfaitement avec l'esprit d'avant-garde et d'engagement durable du salon.

C'est dans ce contexte que GCK démontre non seulement sa capacité d'innovation technologique mais aussi son engagement à développer et à promouvoir des solutions propres et renouvelables. Le groupe, en collaboration avec Motul, prend cette opportunité pour souligner l'importance de la décarbonation des transports, un enjeu mondial auquel ils apportent des solutions concrètes et viables.

Vers un partenariat business pour s'étendre à l'international



green corp

MOTUL

GCK et Motul reconnaissent dans ce prototype plus qu'une avancée technologique mais aussi une passerelle vers de nouveaux horizons commerciaux. Alors que le retrofit à l'hydrogène gagne en popularité, les deux entités envisagent de capitaliser sur cette tendance croissante, sur un marché américain dynamique et innovant.

L'objectif partagé de conquérir de nouveaux marchés se traduit par un engagement commun à dépasser les attentes en matière de performance et de durabilité environnementale. En mettant en synergie leurs expertises, GCK et Motul ambitionnent de développer des solutions de mobilité qui non seulement répondent aux défis écologiques actuels mais ouvrent également la voie à des opportunités commerciales. Ce partenariat s'appuie sur un socle de valeurs communes et une vision partagée, visant à établir de nouvelles normes dans le domaine des transports.

Éric Boudot, Président de GCK : *« Je suis extrêmement fier de présenter l'un des premiers véhicules équipé d'un moteur à combustion hydrogène à l'occasion du CES 2024, un événement qui reflète nos valeurs d'innovation et de développement durable. Cette étape marque le début d'une nouvelle ère pour GCK alors que nous nous lançons sur le marché international, grâce notamment au partenariat noué avec Motul. »*

Christophe Lacroix, Chief Innovation & Sustainability Officer chez Motul, : *« Motul se félicite de cette collaboration avec GCK qui a porté ses fruits avec deux innovations majeures : la transformation d'un véhicule avec un moteur à hydrogène et les lubrifiants adaptés et la batterie à immersion qui octroie de meilleures performances, une plus grande sécurité et une amélioration du temps de charge et décharge dans le cadre de nos solutions de Thermal Management. Cette dynamique illustre la volonté de Motul de se développer au service de la transition énergétique et écologique et vers les mobilités douces, y compris dans le vélo comme on le verra sur le prochain Tour de France et dans le Mountain Bike, tout en restant fidèle à son ADN de performance et de technicité qui reste sa marque de fabrique. »*

Contact presse GCK

Eloi Formery

06 74 79 93 54 / presse.gck@taddeo.fr

A PROPOS DE GCK

Implanté en Savoie et dans le Puy-de-Dôme, GCK est un groupe formé de sociétés industrielles proposant des solutions technologiques pour accélérer la décarbonation des transports grâce notamment à l'hydrogène.



green corp



Le groupe est organisé autour de 3 pôles :

- Un pôle Technologie & Industrie qui réunit nos sociétés consacrées au développement de technologies innovantes pour la mobilité de demain : batterie lithium-ion, moteur électrique, moteur à combustion hydrogène, pile à combustible.
- Un pôle Mobilité qui rassemble l'ensemble de nos activités dédiées à la préparation, la transformation et les essais de véhicules propres. Nous sommes notamment des experts reconnus dans le retrofit électrique et hydrogène de tous types de véhicules : voitures, bateaux, autocars, bus, camions, dameuses, bennes à ordures ménagères, engins de chantiers.
- Un pôle Énergie dédiée à l'alimentation en énergie verte – nous sommes aujourd'hui capables de produire, stocker et distribuer de l'énergie verte partout dans le monde.

www.gck.co

A PROPOS DE MOTUL

Motul est une société française d'envergure internationale, présente dans plus de 160 pays dans le monde, spécialisée dans la formulation, la production et la distribution d'huiles moteur haute-performance pour les deux-roues, les voitures et autres véhicules, mais aussi pour l'industrie par le biais de son entité Motul Tech. Motul est également reconnu comme le spécialiste des lubrifiants synthétiques.

Dès 1971, Motul a été le premier à lancer la conception d'un lubrifiant 100% synthèse pour des moteurs automobiles, le Motul 300V, faisant appel à la technologie des esters. La marque a depuis diversifié son portefeuille produit, en mettant à profit son expertise pour proposer des produits d'entretien pour les motos, voitures ou encore vélos grâce à ses gammes d'additifs et Care.

Au fil des ans, Motul a acquis de l'expérience en tant que fournisseur officiel d'un grand nombre d'écuries et fabricants et contribue, avec eux, au développement technologique des sports mécaniques. Aujourd'hui Motul est un partenaire clé de compétitions internationales telles que : le Rallye Dakar, Les UCI Mountain Bike World series, Le Tour de France, les 24 Heures du Mans (voitures et motos), Championnat du Monde d'Endurance FIA, Super GT, , MotoGP, Championnat du Monde Superbike, MXGP, Championnat du Monde d'Endurance (EWC FIM), Tourist Trophy de l'Île de Man, IMSA, , F1 Boat et bien d'autres.

www.motul.com/fr/fr/ /