

GCK et Keolis signent un accord de partenariat pour expérimenter un autocar à moteur à hydrogène

- **Présents au salon Hyvolution du 30 janvier au 1^{er} février 2024, GCK et Keolis annoncent leur accord de partenariat pour l'expérimentation d'un autocar équipé d'un moteur thermique transformé pour fonctionner à l'hydrogène.**
- **Fourni par Keolis, opérateur de mobilité, le véhicule est un autocar (IVECO de type *Crossway* « normal floor ») dont le développement technique et la transformation sont assurés par GCK Mobility avec le soutien de Solution F. Les deux filiales du groupe GCK assurent donc la transformation du moteur Cursor 9 du diesel vers l'hydrogène.**
- **Cet autocar est un démonstrateur des savoir-faire technologiques et opérationnels des deux groupes. Les essais du véhicule sont prévus pour le 1^{er} trimestre 2025.**

Paris, 30 janvier 2024 – GCK et Keolis ont signé un accord de partenariat pour expérimenter un autocar équipé d'un moteur thermique transformé pour fonctionner à l'hydrogène. Présentée sur le stand de GCK à l'occasion du salon Hyvolution à Paris, cette expérimentation est l'occasion pour les deux groupes de tester des solutions contribuant à la décarbonation des transports.

L'expérimentation porte sur un autocar IVECO Crossway fourni par Keolis. Le développement technique sera effectué par les deux filiales du groupe GCK : GCK Mobility pour l'adaptation du véhicule, et Solution F pour celle du moteur (cursor 9). L'opération sera menée dans les nouveaux ateliers de Cournon-d'Auvergne (63) de GCK Mobility.

Le principal objectif de ce partenariat est de valider le prototype, ses performances et son fonctionnement. En outre, l'expérimentation permet à Keolis et GCK d'éprouver une nouvelle solution permettant de répondre aux critères des véhicules zéro émission de CO₂ qui pourra par la suite être proposée à leurs clients respectifs. Elle permettra également de réutiliser 100 % des équipements du car existant contribuant ainsi à développer une économie circulaire. Enfin, elle constitue une nouvelle alternative pour la décarbonation des mobilités.

Les essais du véhicule sont prévus pour le premier trimestre 2025 avant d'être soumis à l'homologation. Le Groupe Keolis proposera à ses clients d'expérimenter cette solution alternative de transition énergétique.

Éric Boudot, Président de GCK : *« Ce partenariat avec Keolis va nous permettre de tester de nouveau la technologie du moteur hydrogène en plus des solutions de retrofit déjà plébiscitées dans le groupe. Une solution qui répond à d'autres types d'usage : puissance plus importante, plus adaptée pour un usage plus exigeant. »*

Pierre Gosset, Directeur Industriel Groupe chez Keolis : *« Avec cette expérimentation, nous participons au développement d'une technologie d'avenir. Keolis guide ses clients dans leur transition énergétique et dans leur prise de décision afin qu'ils bénéficient de la solution la plus adaptée à leur territoire. Cette expérimentation, qui s'inscrit dans la trajectoire de décarbonation du Groupe, est le reflet de notre volonté de développer des innovations afin de contribuer à la décarbonation des transports publics ».*

Contact presse GCK

Eloi Formery

06 74 79 93 54 / presse.gck@taddeo.fr

A PROPOS DE GCK

Implanté en Savoie et dans le Puy-de-Dôme, GCK est un groupe formé de sociétés industrielles proposant des solutions technologiques pour accélérer la décarbonation des transports grâce notamment à l'hydrogène.

Le groupe est organisé autour de 3 pôles :

- Un pôle Technologie & Industrie qui réunit nos sociétés consacrées au développement de technologies innovantes pour la mobilité de demain : batterie lithium-ion, moteur électrique, moteur à combustion hydrogène, pile à combustible.
- Un pôle Mobilité qui rassemble l'ensemble de nos activités dédiées à la préparation, la transformation et les essais de véhicules propres. Nous sommes notamment des experts reconnus dans le retrofit électrique et hydrogène de tous types de véhicules : voitures, bateaux, autocars, bus, camions, dameuses, bennes à ordures ménagères, engins de chantiers.
- Un pôle Énergie dédiée à l'alimentation en énergie verte – nous sommes aujourd'hui capables de produire, stocker et distribuer de l'énergie verte partout dans le monde.

www.gck.co

A PROPOS DE KEOLIS

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et avec ses filiales spécialisées – Cykleo, EFFIA, Hove, Keolis Santé, Kisio, – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolleybus, transport à la demande, services dédiés pour les PMR, navettes fluviales et maritimes, vélos en libre-service et en location longue durée, auto partage, navette autonome 100% électrique,... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 000 collaborateurs répartis dans 13 pays et a réalisé, en 2022, un chiffre d'affaires de 6,7 milliards d'euros.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis, en Inde, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni et en Suède

CONTACTS

Margot Reboul
Responsable des relations médias
06 20 40 64 63
margot.reboul@keolis.com

Laurent Gerbet
Directeur médias et e-réputation
06 32 79 38 35
laurent.gerbet@keolis.com