

COMMUNIQUÉ DE PRESSE • 21 mai 2024



## LA FOENIX H2 ENTRE EN PISTE AU MANS

**Le samedi 15 juin, après un an de mise au point, la Foenix H2 prendra la piste pour la toute première fois en public... Et quel public ! Celui des 24 Heures du Mans. La GT française, conçue, fabriquée et mise au point par Solution F, filiale du Groupe GCK, roulera en compagnie d'autres voitures fonctionnant elles aussi à l'hydrogène.**

- La Foenix H2 en piste au Mans le 15 juin à 12h30
- Conférence de presse le 13 juin à 14 heures
- Importante annonce à venir...

Présentée en statique lors des 24 Heures du Mans 2023, la Foenix H2 a beaucoup évolué ces 12 derniers mois pour devenir une « vraie » voiture de course. Car si l'auto roulait déjà à l'époque, ses performances étaient encore assez éloignées de celles auxquelles on l'avait prédestinée. Pour atteindre l'objectif de puissance moteur fixé à 450 kW (612 ch), l'équipe de Solution F a dû trouver des moyens de réduire drastiquement la température de l'air à l'admission, prérequis indispensable pour atteindre le taux de suralimentation nécessaire à une bonne combustion de l'hydrogène. Ce travail portant notamment sur l'optimisation des flux aérodynamiques, se traduit – entre autres – par l'apparition d'une imposante écope d'aération sur le toit. Moins visibles, des modifications ont été apportées à l'environnement moteur, dont l'ajout d'injecteurs d'eau qui préviennent toute combustion anormale d'hydrogène dans les cylindres, un phénomène particulièrement destructeur.



GROUPE GCK

Tous ces développements ont été validés au banc d'essai chez Solution F (l'un des rares en France équipés pour l'hydrogène) ainsi que sur plusieurs circuits, notamment celui de Charade (le seul en France équipé d'une station d'avitaillement en hydrogène) et de Lurcy-Lévis où l'auto a atteint 280 km/h. Ne reste plus désormais qu'à s'occuper de sa décoration et la voiture sera prête pour les présentations...

### DE LA COMPÉTITION VERS D'AUTRES APPLICATIONS

Quand la Foenix H2 entrera en piste, le samedi 15 juin aux mains de son pilote de développement Jean-Philippe Belloc, les spectateurs des 24 Heures du Mans seront sans doute surpris de constater qu'un moteur « vert » peut conserver certains agréments sonores qui leurs sont chers. Car finalement, à 6.500 tr/min, il sera impossible pour quiconque de faire la différence entre le V8 de 6.2 litres compressé fonctionnant à l'hydrogène et un équivalent traditionnel fonctionnant à l'essence. Là est toute la force de cette technologie : elle n'est pas très différente de celle qui équipe nos véhicules depuis plus d'un siècle. Il est donc possible de convertir un moteur existant, essence ou diesel, avec un minimum de modifications internes (réservoirs, injecteurs, boîtier de contrôle, etc..). Après transformation, le véhicule n'émet plus de dioxyde de carbone, mais seulement de l'eau et une faible quantité d'oxyde d'azote.

Et cela fonctionne parfaitement, comme va le démontrer la Foenix H2 devant plus de 200.000 spectateurs et des médias venus du monde entier. Servir de laboratoire technologique, n'est-ce pas la raison d'être du sport automobile en général et des 24 Heures du Mans en particulier ?

### CONTACT PRESSE

Classic Media | Julien Hergault  
+33 6 78 21 53 34  
contact@classicmedia.fr  
[solutionf.com](http://solutionf.com)

[linkedin.com/company/solution-f/](https://www.linkedin.com/company/solution-f/)

<https://www.youtube.com/@GCKgreencorp>

### Éric Boudot, président du Groupe GCK

*En tant qu'acteur majeur de la décarbonation des transports, nous sommes fiers de participer à cette démonstration historique, aux côtés des autres véhicules du programme MissionH24. Notre Foenix H2 va démontrer qu'un moteur existant, rétrofité à l'hydrogène, peut offrir des performances de premier plan. Il s'agit du premier V8 au monde ayant atteint ce niveau de performances. Il sera d'ailleurs le plus puissant des moteurs H2 en piste au Mans. Et ce n'est qu'un début ! Car le rendement d'un moteur à combustion hydrogène développé d'une feuille blanche sera encore meilleur. C'est la prochaine étape. L'expérience acquise avec la Foenix H2 nous est très utile dans la conception et l'optimisation du moteur 100 % maison, projet sur lequel nous reviendrons à l'occasion des 24 Heures du Mans.*

### Hugues Baude, directeur général adjoint de Solution F

*Faire rouler une voiture sur le grand circuit du Mans sera un moment fort pour le personnel de Solution F qui n'a plus participé officiellement aux 24 Heures depuis 25 ans. La Foenix H2 bénéficie de toute l'expérience de notre entreprise, tant en matière de châssis que de motorisation. Pour le moment, nos équipes se sont concentrées sur l'efficacité aérodynamique de la carrosserie carbone conçue en CFD et sur l'efficacité du V8 qui offre un ratio coût/performance exceptionnel. Nous pourrions encore gagner en performance et en autonomie en stockant l'hydrogène sous forme liquide. Cette voiture préfigure les GT et protos de demain.*

### INVITATION À LA CONFÉRENCE DE PRESSE

Éric Boudot, Président du Groupe GCK, vous invite à la conférence de presse de Solution F qui se tiendra dans le Village Hydrogène des 24 Heures du Mans le jeudi 13 juin à 14 heures. Il sera évidemment question de la Foenix H2, mais aussi d'une importante annonce...

### JEAN-PHILIPPE BELLOC, EN BREF

- Champion du FIA GT 2001
- Vainqueur des 24 Heures de Spa 2001
- 10 participations aux 24 Heures du Mans